

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná
Místo výstavby:	Ostružná, č.p. 104 na p.č. st. 167
Datum zpracování:	06/2020
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Zastoupená: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1, Olomouc 77900
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (podle přílohy č. 13 k vyhlášce 499/2006Sb., která byla doplněna vyhl. č. 405/2017Sb.,)

PARÉ 1

Příslušné body budou převzaty z projektové dokumentace pro ohlášení stavby, nebo pro vydání stavebního povolení, u staveb technické infrastruktury nevyžadující stavební povolení ani ohlášení budou převzaty z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo územního souhlasu, s provedením případných revizí a doplnění tak, aby z nich vyplývalo:

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby,

Projektová dokumentace nezpracovává projekt z hlediska nadstandardních a netypických řešení. U zámečnických konstrukcí je třeba zpracovat dílenskou dokumentaci.

b) Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, a je uvedena v § 15 části třetí uvedeného zákona. Povinnost vypracovat plán BOZP pro zadavatele stavby (investora) zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP) je dána především :

Stavbu realizuje více zhotovitelů

Povinnost zajistit zpracování plánu vzniká ve třech případech. Prvním je situace, kdy zadavatel stavby z důvodu naplnění požadavků uvedeného zákona určuje koordinátora ve fázi přípravy stavby, tzn. je předpokládána realizace stavby více zhotoviteli, na stavbu bude vydáno stavební povolení nebo ohlášení a rozsah stavby přesahuje v zákoně stanovenou hranici (500 dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu).

V tomto případě je, vedle zákonného požadavku dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., s využitím ustanovení § 7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nejvíce upřesněn obsah plánu. Ve zmíněném nařízení vlády (§ 7 písm. c) se uvádí: „Koordinátor během přípravy stavby zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce...“ V tomto ustanovení je dále řečeno, že dodržení uvedených požadavků zabezpečuje určený koordinátor. Ve většině případů lze předpokládat, že zadavatel stavby přímo pověří koordinátora zpracováním tohoto plánu.

Podmínka rozsahu stavby

Druhý případ, kdy vzniká povinnost zajistit zpracování plánu, nastává, když je splněna podmínka rozsahu stavby (celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu), ale není určen koordinátor (např. proto, že stavba je realizována pouze jedním zhotovitelem, jedná se o stavbu svépomocí, není vydáno stavební povolení nebo ohlášení stavby).

V těchto případech se většinou zpracovává projektová dokumentace. Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, která je prováděcím předpisem ke stavebnímu zákonu, požaduje, aby plán BOZP byl součástí této dokumentace – viz část E bod 1 písm. h) přílohy č. 1 této vyhlášky.

V těchto případech nejčastěji zadavatel stavby využije služeb projektanta, který mu plán BOZP zpracuje. Pro jeho obsah platí pouze zákonné ustanovení, které uvádí, že „zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen ‚plán‘) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení“.

Zvýšené ohrožení života a poškození zdraví

Třetím případem je povinnost zajistit zpracování plánu BOZP tehdy, když budou na pracovišti prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života a poškození zdraví (viz příloha č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Jedná se např. o práce ve výšce nad 10 m, práce v ochranných pásmech, montáž těžkých betonových, kovových či dřevěných dílů, práce nad vodou apod.

Pro zajištění zpracování plánu většinou zadavatel přistoupí k tomu, že zpracování plánu uloží přímo zhotoviteli. Jsou však případy, kdy plán zpracuje přímo zástupce zadavatele (např. půjde o práce v ochranném pásmu vysokého napětí, kdy plán bude obsahovat opatření chránící zaměstnance před úrazem) nebo bude vypracováván ve vzájemné spolupráci (např. řešení zajištění při práci ve výšce v případě, kdy zadavatel umožní instalaci antény na střeše svého objektu). Obsah plánu opět vychází z výše uvedeného zákonného požadavku.

Dále je podle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. třeba dbát na to, aby plán byl přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Mimo jiné se bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě se bude řídit příslušnými ustanoveními

Zákona č. 309/2006 Sb., kterými se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví) a jeho prováděcími právními předpisy.

nařízení vlády č. 521/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterými se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

nařízení vlády č. 362 /2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky a § 132, ods. 4. Zákoníku práce

Při realizaci stavby je nutno zajistit bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích. Při vjezdu a výjezdu ze staveniště a dopravě po komunikacích uvnitř areálu nákladními vozidly je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Před výjezdem vozidel ze stavby zajistí dodavatel stavby jejich řádné očištění. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistí dodavatel stavby bez prodlení řádné očištění znečištěných částí.

Staveniště bude předáno investorem dodavateli se zaměřením a vytýčením všech sítí. Přesto však je nutno v pracích v blízkosti jak vyznačených, tak předpokládaných podzemních sítí, postupovat při zemních pracích za pomoci kopaných sond a opatrným pronikáním. Před ukončením prací (a v případě porušení) v prostoru podzemních sítí je nutná asistence správců příslušných vedení.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Na staveniště je pracovníkům, zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Při přepojování stávajících rozvodů musí investor zajistit oprávněné pracovníky příslušných profesí, znalé situace a technického stavu (el. proud, voda, plyn).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky (přilby, rukavice, obuv, oděv).

Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami (plyn, nebezpečí výbuchu, el. proud, zákaz vstupu a pod.). Pracovníci pověřeni manipulací s hořlavinami musí být seznámeni s předpisy a dodržovat podmínky pro uskladnění těchto materiálů.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být zajištěno jejich vypnutí (el. proud) nebo zastavení (voda, plyn, teplo).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota.

Po celou dobu výstavby bude řádně veden stavební deník.

c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Stavební práce nebudou prováděny v ochranných, či bezpečnostních pásmech jiných staveb.

Nově vybudované zpevněné plochy se nacházejí v ochranném pásmu krajské pozemní komunikace III/3694.

d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplívající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,

Staveniště bude orientováno v blízkém okolí stavby na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná, s přibližným obdélníkovým tvarem r. 63x17m a obvodem cca 160m. Staveniště bude vymezeno a ohraničeno staveništním oplocením s přístupovými bránami š. 4m z přilehlé komunikace dle výkresové části.

Součástí zařízení staveniště bude lešení, oplocení, bezpečnostní koridor pro cestující a zaměstnance, zařízení zázemí staveniště (kancelář, hygienické zařízení, sklad nářadí a sklad materiálu), prostory pro umístění a skladování kontejnerů stavební suti a tříděného odpadu.

Bezpečnostní koridor:

Pro cestující veřejnost a zaměstnance bude na jižní straně objektu zřízen zastřešený, bezpečnostní koridor (podchod zřízený z lešeňových trubek) zajišťující bezpečnost pod místem práce na lešení dle n.v. 362/2015. Koridor bude mít šířku 1,5-2m a minimální podchodnou výšku 2,1m. Obvodové stěny koridoru budou tvořeny plným, staveništním oplocením, zastřešení bude vykonzolované z konstrukce přilehlého stavebního lešení vč. pevných podlažek a opatření proti šíření prachu pomocí geotextílie, plachet a ochranných sítí. Bezpečnostní koridor bude vybaven provozním osvětlením se záložním zdrojem a zřetelným orientačním a směrovým značením po celou dobu stavby.

Vstup do koridoru bude z přilehlé asfaltové komunikace po celé délce budovy až ke stávajícímu vstupu na nástupiště. Po pravé straně bude umožněn vstup jednak do stávající čekárny po celou dobu stavby a dále bude koridor propojen se vstupem do dopravní kanceláře a druhým vstupem na nástupiště. Po dobu stavebních prací na prostoru čekárny bude v blízkosti koridoru zbudován provizorní zastřešený prostor nahrazující čekárnu, tato provizorní čekárna bude sestavena ze stejných dílců jako bezpečnostní koridor.

Stavební lešení:

Po celém obvodu stavby bude v šířce 1m od vnějšího líce obvodové stěny umístěno řadové rámové lešení, které bude zároveň sloužit jako kolektivní ochrana proti pádu. Lešení bude v celém

rozsahu opatřeno proti šíření prachu pomocí plachet a ochranných sítí. Lešení řadové, trubkové lehké s podlahami zatíženými do 200kg/m² v š. 1m, vč. ochranné sítě z umělých vláken.

-Výška lešení 1,1m nad hranu střechy

-Etapa 1. – bourací práce, fasáda

-Etapa 2. – dostavba lešení pro spodní střechy, fasáda

Pracovní lešení v interiéru:

Lešení pomocné pracovní pro objekty pozemních staveb pro zatížení do 150 kg/m², o výšce lešeňové podlahy do 1,9 m.

Staveništní oplocení:

Po celém obvodu staveniště bude umístěno plné, mobilní oplocení o min. výšce 2,2m, tvořeno ocelovými sloupky a výplní z trapézového plechu zabráňující znečištění okolí. Bezpečnostní koridor s minimální podchodnou výškou 2,1m a šířkou 2m bude vymezen rovněž staveništním oplocením. Oplocení bude odolávat větru do rychlosti 92km/hod. Jeho upevnění musí odstranit riziko jeho pádu do Volného schůdného a manipulačního prostoru. V souladu s ustanovením předpisu SŽDC Bp1 oplocení nesmí zasahovat do průjezdného profilu – dle čl.29. Průjezdný průřez a dle čl.45- Volný schůdný a manipulační prostor

Zázemí stavby:

Zázemí stavby bude obsahovat následující stavební buňky:

-Kancelářská a sanitární buňka r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m²)

-Skladovací kontejner pro nářadí r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m²)

-Skladovací kontejner pro materiál r. 6,06x2,44x2,59m (13,1m²)

Navržené stavební buňky budou složeny do sestavy a budou umístěny v jižní části ve vzdálenosti 1m od oplocení staveniště.

Sklad kontejnerů:

Na staveništi je vedle zázemí stavby navržen prostor pro umístění dvou kontejnerů na stavební suť a tříděný staveništní odpad. Další kontejner na stavební suť bude umístěn na východní straně objektu včetně shozu a ochrany proti šíření prachu.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

-Navržené stavební úpravy budou probíhat za plného provozu nádražní budovy, dopravní kanceláře a staničního zabezpečení, proto je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil taková opatření, aby se vyloučily v požadované míře u všech pracovních postupů negativní vlivy vibrací, prachu a hluku.

-Před započatím stavebních prací je nutné zřídit zastřešený, bezpečnostní koridor dle n.v. 362/2015 pro zajištění bezpečnosti pod místem práce na lešení pro cestující veřejnost a zaměstnance tak, aby umožňoval bezpečný přístup z přilehlé komunikace ke dvěma stávajícím nástupištím, do čekárny s prodejem jízdenek a do dopravní kanceláře. Bezpečnostní koridor bude opatřen jednak pevnou střechou z lešeňových podlažek zakrytých geotextilií a plachtou vč. provozního osvětlení se záložním zdrojem, orientačního a směrového značení a opatřením proti

šíření prachu. Koridor bude opatřen vodící tyčí 150mm nad zemí. Bezpečnostní koridor je zakreslen ve výkrese – návrh ZOV, který je nedílnou součástí výkresové části této dokumentace.

-V průběhu stavby jsou navržena dočasná ochranná opatření týkající se cestujících, obsluhy dopravní kanceláře a provozních zařízení dráhy.

Po dobu stavebních prací na prostoru čekárny bude v blízkosti koridoru zbudován provizorní zastřešený prostor nahrazující čekárnu, tato provizorní čekárna bude sestavena ze stejných dílců jako bezpečnostní koridor.

V rámci ochrany stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení jsou navržena opatření pro réleovou a sousedící technologickou místnost, kde budou jednotlivá zařízení kryta ochrannou fólií proti prachu, následně bude zbudována provizorní stěna ze strany réleové místnosti pro stavební zásahy, vybourání dveří a jejich nové umístění dle výkresové dokumentace. Provizorní stěna bude složena z hliníkových profilů UW a CW, sádkartonové desky utěsněné páskou proti prachu.

V případech kabelových tras budou celé tyto trasy chráněny fólií a stavební práce v blízkosti budou prováděny se zvýšenou opatrností. V případě výstavby nové dělící příčky v technologické místnosti, která je v přímém styku s kabelovými trasami, budou tyto trasy obezděny. Volný prostor mezi novou příčkou a kabelovou trasou bude v rozmezí 50-80mm kolem tras.

Ochranné prvky dopravní kanceláře budou ve výstavbě provizorní dělící příčce z hliníkových profilů UW a CW, sádkartonové desky utěsněné páskou proti prachu. Tato provizorní stěna bude kopírovat nový stav vyzděné příčky. Manipulační prostor mezi zděnou příčkou a provizorní bude 800-900mm tak aby bylo možné provádět stavební práce (ve stísněném prostoru).

Stavební práce jako bourání dveří, vnitřního okénka, montáže a zazdívky budou prováděny výhradně z místností sousedících s dopravní kancelář. Otvory, dveřní, spojující dopravní kancelář a technologickou místnost a okénko mezi dopravní kancelář a čekárnou budou dle stavebních prací dočasně zakryty sádkartonovou deskou ze strany dopravní kanceláře. V případě provádění stavebních oprav v dopravní kancelář bude v tomto prostoru zřízena vnitřní ochranná konstrukce kryta fólií, tak aby nebyl přerušen chod dopravní kanceláře.

V případech bourání, vysekávání kapes pro nové rozvody bude společně s ochrannými prvky i prach odveden odsátím mimo dopravní kancelář.

Provoz a elektrické připojení stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení nesmí být přerušeno.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce výpravní budovy (VB) bude probíhat za plného drážního provozu, musí být prováděna tak, aby na toto byl brán ohled při zásahu do napájení železničního zabezpečovacího zařízení (ZZ), do osvětlení a slaboproudých rozvodů v dopravní kancelář a technologických místnostech, do kabelových tras pro ZZ a aby byl zajištěn stálý přístup obsluhy ZZ (kolejové desky) a údržby ZZ, včetně splnění pracovních podmínek pro uvedené činnosti.

Bourací práce z důvodu minimalizace dopadu hluku na chod dopravní kanceláře, budou prováděny na základě dohody s provozem dopravní kanceláře a v době provozních přestávek.

Demontáže dočasných stěn budou probíhat jako první a následně odkryty jednotlivé zabezpečovací a sdělovací zařízení.

POZN:

Stavebních práce nesmí poškodit zabezpečovací, sdělovací a jiné zařízení související s bezpečností a provozem železnice.

Při stavebních prací na nebo v okolí zabezpečovacích a sdělovacích zařízení zhotovitel má povinnost zajistit odborný dozor osobou Správy železnic, statní organizace. Správce zařízení či osobu způsobilou kontrolu zařízení.

Kontakty správců:

V případě poškození na jednotlivých zařízeních způsobené stavební činností je přímo zodpovědný zhotovitel.

- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.

- Technologické zařízení a vybavení prostor VB budou po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti neodbornému zásahu, poškození, prachu vodě vč. odborného vyčištění a zprašnění, které zajistí na své náklady stavebník (investor).

- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. / Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

-V průběhu veškerých stavebních a bouracích prací nesmí být na stavbě šířen prach, nečistoty, vibrace a hluk. Zajištěna bude především reléová místnost a dopravní kancelář.

- Zhotovitel bude v maximální míře respektovat stávající provozované zařízení ve správě SEE OŘ, toto ochrání při provozu patřičným způsobem. Před prováděním zemních prací budou vytýčeny všechny kabely NN vč. komunikačních, při odkrytí projednáno a zkontrolováno jejich zpětné uložení vč. zápisu do stavebního deníku.

- Reléová místnost bude zvláště zabezpečena a chráněna proti nechtěnému spuštění - vnějšími vlivy, které může být způsobeno prašností, hlukem nebo vibracemi.

- Veškeré stavební práce budou vedeny vždy mimo provozovanou dopravní cestu a pracovníci stavby

nemají oprávnění do ní vstupovat, pokud v průběhu stavby nebude dohodnuto jinak.

- Zhotovitel prací zajistí, že při realizaci nedojde k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy na přilehlé koleji.

-Veškeré stavební a bourací práce budou prováděny výhradně v souladu s provozem dopravní kanceláře v návaznosti na případné časové omezení provozu na stavbě, limity hluku na stavbě a také při manipulaci s těžkými díly a konstrukcemi pomocí jeřábů.

- Všechny používané stavební stroje musí mít vlastní odsávání prachu.

-Základní orientační směrový a informační systém objektu bude po celou dobu stavby zachován funkční s přenesením a umístěním na viditelné místo na lešení nebo na oplocení. Jedná se především o ceduli s označením stanice, směrové cedule jízdy vlaků a rozhlas.

-Zadní vstup na východní straně bude po celou dobu stavby pro zaměstnance a veřejnost uzavřen, soužití bude pouze pro přístup dodavatele na pracoviště.

-Před započítím jakýchkoliv prací na stavbě bude prokazatelně provedeno zaměření a přesné vytýčení všech sítí technické infrastruktury v blízkosti stavby i pomocí kopaných sond.

- Po ukončení stavebních prací nutno zajistit vyhotovení geometrického plánu pro změnu vnějšího obvodu budovy v KN a tuto změnu ohlásit katastrálnímu úřadu. Po ukončení stavebních prací bude dodána geodetická část DSPS v digitální a písemné formě (1 paré) do archivu dokumentace SŽG Olomouc.

- Před začátkem stavby investor stavby zajistí výměnu a přeložení stávajících akumulátorů do reléové místnosti – není součástí této projektové dokumentace.

-Přesný popis v části BOZP.

-Požární bezpečnost při provádění prací zhotovitelem:

1) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená, požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Z hlediska požární bezpečnosti při provádění bouracích prací zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro nosné konstrukce budou použity materiály a bude postupováno dle:

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

Seznam závazných norem a konstrukční části:

ČSN 73 0205 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 730210 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0005 – Modulová koordinace rozměrů ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0202 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0212 1 -7 – Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0270 – Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola pozemních stavebních objektů

ČSN 73 2310 – Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

ČSN EN-81.1 Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů

NV 27/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na

výtahy (odpovídá směrnici 95/16/ES)

ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické

výtahy

ČSN EN 81 -28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 28: Dálková

nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58: Přezkoušení a

zkoušky požární odolnosti šachetních dveří – šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81 -70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: zvláštní

úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob

s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy

výtahů určených pro dopravu osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy

(pouze pro požární výtahy)

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73: Zvláštní

úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73: Chování výtahu

v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené

hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření

hluku výtahů v nových stavbách

NV 616/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzářování

ČSN EN 12016+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

NV176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném, o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 013424 Výkresy ve stavebnictví. Kreslení základů

ČSN EN 1504-1AŽ10 Sestavy spojovacích součástí pro nepředpjaté šroubové spoje

ČSN EN 1770 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanovení

součinitele teplotní roztažnosti

ČSN EN 1543 Zařízení pro údržbu servisních a provozních prostor silnic

ČSN EN 12190 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody – Stanovení pevnosti v tlaku správkových malt

ČSN EN1799 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody pro stanovení vhodnosti adheziv pro použití na povrch betonu

ČSN 73 10 01 Zakládání staveb a základová půda pod plošnými základy

ČSN 72 26 00 Cihlářské výrobky. Společná ustanovení

ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1 Eurokod 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro
vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na
posouzení shody konstrukčních dílců

ČSN EN 13914 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek

ČSN 73 4505 Podlahy

ČSN 73 3450 Obklady keramické a skleněné

ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení

ČSN 73 8102 Pojízdna a volně stojící lešení

ČSN 73 81 06 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 17.240 Ocel Cr-Ni austenitická, nestabilizovaná, korozivzdorná

ČSN EN 13226 Dřevěné podlahoviny – Parketové vlysy s perem a/ nebo drážkou

ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a
požadavky

ČSN 73 0600 Ochrana staveb proti vodě. Hydroizolace. Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení

ČSN EN 13965 Charakterizace odpadů - názvosloví

ČSN EN 13 501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 1991 1 – 4 Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 49 1531-1 Dřevo na stavební konstrukce – Část 1 : Vizuální třídění podle pevnosti

ČSN EN 385 (49 1535) Konstrukční dřevo nastavované zubovitým spojem – Požadavky na užité
vlastnosti a

minimální výrobní požadavky

OSB dle ČSN EN 300 (49 2615) Desky z orientovaných plochých třísek (OSB) – Definice,
klasifikace a požadavky

ČSN 73 3130 – Stavební práce. Truhlářské stavební práce. Základní ustanovení

ČSN EN ISO 12944-2 – Nátěrové hmoty- Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými

systemy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí.

ČSN 73 0540 1-4 Tepelná ochrana budov

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 74 305 ochranná zábradlí

ČSN EN ISO 13788 Tepelně vlhkostní chování stavebních dílců a stavebních prvků – Vnitřní povrchová teplota

pro vyloučení kritické povrchové vlhkosti a kondenzace uvnitř konstrukce

– Výpočtové metody

ČSN EN ISO 10211-1 A 2 Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích

– Tepelné toky a povrchové teploty – Podrobné výpočty

ČSN EN ISO 10077-1 A 2 Tepelné chování oken, dveří a okenic – Výpočet součinitele prostupu tepla

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 730862 Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot

ČSN EN 12608 Profily neměkčené=ho polyvinylchloridu (PVC-U) pro výrobu oken a dveří

– Klasifikace, požadavky a zkušební metody

ČSN 730530-2 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 730580 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 746210 Kovová okna. Základní ustanovení

ČSN EN 1027 Okna a dveře – Vodotěsnost – Zkušební metoda

ČSN EN 12211 Okna a dveře – Odolnost proti zatížení větrem

ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky

ČSN EN 12354-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN ISO 12944-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky

ČSN 73 1901 Navrhování střech

ČSN P 73 0606 Hydroizolace střech

ČSN EN 363 Prostředky ochrany osob proti pádu

ČSN EN 1365-3: Zkoušení požární odolnosti nosných prvků

Seznam závazných norem pro nábytek:

ČSN EN 1116 – Kuchyňský nábytek – Koordinované rozměry kuchyňského nábytku a vybavení

Seznam závazných předpisů SŽDC:

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

e) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Dodavatel stavby (stavební firma) je povinen zabývat se ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací. Dodavatel stavby má povinnost udržovat na staveništi a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi.

Při provádění stavebních i technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména:

- nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- exhalace z topenišť, rozehřívání strojů nedovoleným způsobem

-znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z míst znečištěnými oleji a ropnými produkty, znečišťování komunikací a zvýšená prašnost.

Uložení sypkého materiálu na nákladních vozidlech musí být nejvýše 10 cm pod horní hranou postranice prostoru vozidla. Při výjezdu vozů ze staveniště je nutno je řádně očistit. Při odvozu suti na skládku je nutno opatřit vozidlo plachtou ke snížení prašnosti.

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Životní prostředí je ohrožováno emisemi škodlivých plynů z provozu stavebních strojů se spalovacími motory a z provozu nákladní automobilové dopravy. Je proto snahou stanovit základní pravidla pro provoz strojů, udržovat motor v optimálních otáčkách, předepsat pravidelné provádění technických prohlídek vozidel a jejich seřizování.

Při provádění stavby je nutno řídit se ustanoveními Vyhlášky č. vyhl. MŽP. č. 93/2016 Sb., S odpady vzniklémi provozu bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020. O odpadech., O podmínkách ukládání odpadů na skládky.

Přehled odpadů vzniklých při provádění stavby

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Dřevěné obaly	15 01 03	O
Textilní obaly	15 01 09	O
Beton	17 01 01	O
Cihly	17 01 02	O
Dlaždice, obklady	17 01 03	O
Dřevo	17 02 01	O
Asfaltové směsi s dehetem	17 03 01*	N
Zbytky z PE izolací	17 04 01	O
Plech pozinkovaný, TiZn	17 04 04	O
Ocel – železo, potrubí	17 04 05	O
Kabely	17 04 11	O
Zemina a kamení	17 05 04	O
Zbytky tepelných izolací	17 06 04	O
Stavební materiály obsahující zbest	17 06 05	N
Stavební materiál – sádra	17 08 02	O
Směsné stavební materiály	17 09 04	O

O - ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

S veškerými odpady vzniklými v souvislosti s realizací záměru je původcem odpadu zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převzetí do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a jeho prováděcích předpisů (především vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů).

Odpady budou tříděny a shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení a úniku. Předávány budou pouze oprávněným osobám, a to přednostně k recyklaci či využití (sklo, papír, plasty, železo a další využitelné odpady) nebo k odstranění (nevyužitelné odpady), nebezpečné odpady budou demontovány, shromážděny a odvezeny k likvidaci odbornou firmou na likvidaci nebezpečných odpadů.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování odpadů ze stavební činnosti. V průběhu provádění veškerých navržených prací na stavbě bude zhotovitel důkladně dbát na čistotu okolí stavby, čištění vozidel opouštějící staveniště a přilehlých komunikací dojde-li vlivem výstavby k jejich znečištění.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy.

Dle § 15, zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., je původce odpadů:

Povinen

(1) Na nepodnikající fyzickou osobu, která je původcem odpadu, se vztahují pouze ty povinnosti původce odpadu stanovené v tomto zákoně, u kterých je tak výslovně uvedeno.

(2) Původce odpadu je povinen

a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,

b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,

c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,

d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,

e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a

f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

(3) Původce odpadu je před ukončením činnosti provozovny povinen předat odpady soustředěné v provozovně do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

(4) Pokud původce odpadu nepředá odpad soustředěný v provozovně do zařízení určeného pro nakládání s odpady do 60 dnů od ukončení činnosti v provozovně, má povinnost předat odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady vedle původce odpadu také vlastník nemovité věci, která byla provozovnou původce odpadu, a kde jsou odpady soustředěny. Vlastník nemovité věci je povinen splnit tuto povinnost nejpozději do 60 dnů ode dne, kdy jej k tomu vyzve inspekce, krajský úřad nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností. Původce odpadu je povinen uhradit vlastníkovu nemovité věci účelně vynaložené náklady spojené s předáním odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

(5) Ministerstvo stanoví vyhláškou

a) rozsah údajů o původci odpadu a o odpadu předávaných podle odstavce 2 písm. d),

b) obsahové náležitosti základního popisu odpadu podle odstavce 2 písm. e) včetně požadavků na stanovování kritických ukazatelů a četnost jejich sledování a

c) postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby podle odstavce 2 písm. f).

Dle požadavků SŽDC vyplývajících z vydané směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č.4), zhotovitel stavby zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buďto Zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. Zhotovitel předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Dodavatel stavby zajistí místní šetření o stavu komunikací používaných pro stavbu. Dodavatel stavby je odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k ZS po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu.

Dodavatel stavby organizačně zabezpečí stavbu způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

f) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz. samostatná část požárně bezpečnostní řešení stavby.

Ustanovení:

Směry úniku na únikových cestách (dále jen „ÚC“) v objektu je nutno vyznačit tabulkami dle ČSN 01 8013 všude tam, kde dochází ke křížení únikových komunikací, ke změně směru ÚC a při změně výškové úrovně úniku. Pro vyznačení ÚC jsou použity bezpečnostní tabulky viditelné ve dne i v noci odpovídající souboru norem ČSN ISO 3864. Při označování všech únikových cest a únikových východů z objektu se postupuje v souladu s vyhláškou č. 246/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 11, odst. 3, písm. a) tak, aby byly označeny nouzové (únikové) východy a směry úniku osob v celém objektu, kde se při provozovaných činnostech mohou vyskytovat osoby v pracovním poměru nebo obdobném pracovním vztahu.

Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové).

Hlavní vypínače elektrické energie a hlavní uzávěry vody v objektu musí být vyznačeny tabulkami dle ČSN 01 8013. Pro vyznačení hlavních vypínačů a uzávěrů budou použity bezpečnostní tabulky odpovídající souboru norem ČSN ISO 3864.

V prostoru technického zázemí bude umístěn sněhový hasicí přístroj (CO₂) s hasící schopností min. 89.

Přenosné hasicí přístroje umístěné ve veřejně přístupných prostorách (čekárna, vestibul apod.) budou v provedení „antivandal“, tj. zabezpečení v uzavíratelné skřínce na zdi s prolamovacím přístupem k jejímu otevření.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází v intravilánu a zastavěném území obce Ostružná, a je situováno na jejím jihozápadním okraji při výjezdu z obce směr Branná. Samotná výstavba bude orientována uvnitř předmětné stavby č.p. 104, ale také v jejím blízkém okolí při provádění stavebních prací, nového zastřešení stávající přístavby markýz, zastřešení rampy a venkovních úprav (parkoviště a zpevněných ploch).

Výpravní budova Ostružná č.p. 104 je umístěna na p.č. st. 167, stávající přístavba stavědla na severozápadní straně objektu je umístěna na p.č. st. 375. Přístupová, místní asfaltová komunikace a okolní zpevněné plochy jsou umístěny na p.č. 1008/7, 442/2 a 932/6 v k.ú. Ostružná. S výpravní budovou provozně souvisí samostatná stavba veřejných WC na p.č. st. 347 v k.ú. Ostružná.

Obec Ostružná leží asi 12 km jihozápadním směrem od města Jeseník. Geograficky i geomorfologicky jde o terén velmi hornatý, přičemž severozápadní část území náleží k Rychlebským horám, jihovýchodní k Hrubému Jeseníku. Osou je údolí řeky Branné. Území je charakteristické rozsáhlými lesními komplexy.

Zastavěné území tvoří tři prostorově oddělené samostatné celky. Ostružná, Ramzová a Petříkov. Ostružná je jedním z významných center rekreace a cestovního ruchu pro rozsáhlou oblast severní Moravy.

V těsné blízkosti zájmového území stavby se nachází drobná stávající vesnická zástavba rodinných domů s oplocenými zahradami, plochami orné půdy a zeleně. Zhruba 140m severovýchodně od nádraží se nachází hřbitov Ostružná, dále pak 200m vzdálený obecní úřad Ostružná a množství ubytovacích zařízení, hotelů a penzionů. Severním a severozápadním směrem se nachází rekreační areál Skiland a lyžařské středisko Ski Ostružná.

Příjezd ke stavbě samotné je umožněn silnicí II. třídy a navazující silnicí III. třídy těsně při výjezdu z obce směr Branná.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Na řešené stavební úpravy a stavební práce je vydáno Společné povolení na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle §94p a v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona ze dne 2. července 2019 vydané drážním úřadem Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Dále Společné povolení změny stavby před jejím dokončením ze dne 24. listopadu 2020 vydané drážním úřadem Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Projekt je v souladu s územním plánem. Není zde provedeno změna v užívání stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou provedeny žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Česká telekomunikační infrastruktura:

Souhlasí s vydáním povolení na stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy Ostružná“ za níže uvedené podmínky:

Telekomunikační trasy je nutno vyznačit na terénu a hloubkové uložení kabelů je nutno na začátku výkopových prací ověřit ručně kopanou sondou. V případě nedostatečného krytí je nutno počítat s úpravou hloubky kabelové trasy. S vyznačenou trasou PVSEK je nutno prokazatelně seznámit všechny pracovníky kteří budou na staveništi provádět stavební a výkopové práce. Při stavebních a bouracích prací dojde k ručnímu obnažení kabelů, jejich uložení do půlené chráničky zn. AROT, nebo KOPOHALF v původní trase. Kabely pod pojižděnou plochou musí být uloženy do vhodných chrániček s přesahem 0,5m za obrubník. K takto upravené trase je nutno přiložit rezervní chráničku, trubku o průměru alespoň 110mm, hloubka min. 90cm. Dodržovat zákaz strojního výkopu v ochranném pásmu. Při kolaudačním řízení je nutno předložit zápis pracovníka spol. CETIN, a.s. o kontrole telef. kabelů před záhozem.

ČD Telematika a.s.:

Dotčená zařízení: kabel. záv. sděl. zař., radio

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo

vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/)

vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení

požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní

příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje. Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Ochrana- prostup sděl. kabelů přes zpevněné plochy v chráničkách Arot n. Kopohalf dle TS.J.Klváček

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s

technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

Dle přiloženého zápisu je definováno zař. TUDC s navrženým řešením- přemístěním.

Zařízení TUDC nebude přemísťováno.

Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky

prostup sdělovacích kabelů přes zpevněné plochy bude provedena chráničkami dle TS. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, TUDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace

Správa železniční geodézie, Olomouc

Nutno ohlásit katastrálnímu úřadu změnu údajů týkající se nemovitosti, tj. odstranění budovy (WC) na stavební parcele číslo 374, k.ú. Ostružná a přístavby stavědla na stavební parcele číslo 375, k.ú. Ostružná. Po ukončení stavebních prací požadujeme dodání geodetické části DSPS v digitální i písemné formě (1 paré) do archivu dokumentace SŽG Olomouc. Tato dokumentace by měla být zpracována podle Směrnice SŽDC č. 117 a v souladu se současně platnými předpisy.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Při zaměření stávajícího stavu byly prohlédnuty všechny předmětné, nosné konstrukce objektu – obvodové a vnitřní nosné zdivo, stropní konstrukce apod. Základové konstrukce, obvodové stěny a stropy objektu jsou v dobrém statickém stavu. Rozsah stavebních úprav nevyžaduje provedení dalších průzkumů a měření.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není předmětem řešení.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dané území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební úpravy nebudou mít nežádoucí vliv na okolní stavby ani na okolní pozemky.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace nově navrženého parkoviště na severní straně objektu dojde k odstranění 4 kusů jehličnatých stromů a jednoho keře. Odvětvené kmeny budou předány objednateli. Větve a keře budou vhodným způsobem zlikvidovány (spáleny, odvezeny na bio skládku).

V rámci stavebních úprav je navrženo odstranění stávajícího stavědla a přístavku vstupu do budovy východní fasády (uliční část). Demolice navržené v rámci stavebních úprav budou prováděny v souladu se všemi příslušnými normami a předpisy vč. předpisů BOZP a to výhradně

specializovanou firmou oprávněnou k této činnosti. Kácení 4 ks jehličnatých stromů v místě navrženého parkoviště bude prováděno specializovanou firmou tak, aby nemělo za následek poškození stavby, přípojek, veřejných sítí technické infrastruktury a zařízení kolem stavby.

POZN:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavebních úprav okrajově dojde k dotčení orné půdy nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, a to zpevněnou plochou chodníku.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na všechny dostupné a potřebné sítě v dané lokalitě. Nové přípojky realizovány nebudou.

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn jednak bezbariérovým vstupem z komunikace a také novou, bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěny dvě oddělené sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ženy, muži. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb. Sociální zázemí WC ženy i WC muži, budou vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb včetně nouzového signalizačního systému pro přivolání pomoci opatřeného hmatovým štítkem s braillovým písmem (SOS). SOS bude v provedení dle TSI PRM požadující hmatovou informaci (vystouplá písmena). Nouzové volací tlačítka budou vyvedena do dopravní kanceláře, kde bude signalizace pro vyškolený personál.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Před zahájením stavebních prací dojde k přeložení stávajícího anténního sloupu přes hřeben střechy do částečně odbouraného komínového tělesa.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obec: Ostružná (569330)

Katastrální území: Ostružná (716219)

Parcelní číslo: st. 167, st. 375, st. 374, st. 369, 442/2, 932/3, 1008/7 a 1325

Dotčené parcely:

P.č. st. 167

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00
Praha 1

Výměra: 167m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku:č.p. 104, stavba pro dopravu

P.č. st. 375

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00
Praha 1

Výměra: 39m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku:stavba pro dopravu

P.č. st. 374

Vlastník: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00
Praha 1

Výměra: 20m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Předmětná stavba na pozemku:jiná stavba

P.č. 1008/7

Vlastník: České dráhy, a.s.,

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha1

Výměra: 13 584m²

Druh pozemku: ostatní plocha

Způsob využití: dráha

P.č. 932/3

Vlastník: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a,
Hodolany, 77900 Olomouc

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace,

Lipenská 753/120,

Hodolany, 77900 Olomouc

Výměra: 692m²

Druh pozemku: ostatní plocha

POZN:

Zpevněné plochy jsou plánovány na okolním pozemku p.č. 1008/7 (ČD a.s.), který je požadován k převodu do majetku Správy železnic, státní organizace v rámci druhé vlny ÚMVŽST.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevzniká zde žádné ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu již dokončené stavby výpravní budovy. Při zaměření stávajícího stavu byly prohlédnuty všechny předmětné, nosné konstrukce objektu – obvodové a vnitřní nosné zdivo, stropní konstrukce apod. Základové konstrukce, obvodové stěny a stropy objektu jsou v dobrém statickém stavu. Rozsah stavebních úprav nevyžaduje provedení dalších průzkumů a měření.

b) účel užívání stavby,

Předmětný objekt je užíván jako výpravní budova (stavba pro dopravu) s jednou nevyužívanou bytovou jednotkou v 2.NP. Realizací projektové dokumentace se hlavní účel stavby nezmění, dojde ale k zrušení bytové jednotky v 2.NP na místo které jsou navrženy prostory zázemí výpravní budovy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami dané vyhláškou ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.; O technických požadavcích na stavbu. Nejsou zde uplatněny výjimky.

Zpevněná plocha chodníku bude umístěna na parcele 442/2 a 1325, hrana bude vytvořena pomocí přímých silničních a přechodových obrubníků, délky 1000mm, šířky 150 mm a výšky 250mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm. Plocha chodníku bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o barevný a hmatový pás.

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn jednak bezbariérovým vstupem z komunikace a také novou, bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm a spodní vodící tyčí v. 150mm.

Uvnitř objektu je nově umístěny dvě oddělené sociální zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ženy, muži. V navržených kabinách je zajištěn minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° a to kruhem o průměru 1500mm a bude vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb. Sociální zázemí WC ženy i WC muži, budou vybavena veškerými prvky dle vyhl. 398/2009Sb včetně nouzového signalizačního systému pro přivolání pomoci opatřeného hmatovým štítkem s braillovým písmem (SOS). SOS bude v provedení dle TSI PRM požadující hmatovou informaci (vystouplá písmena). Nouzové volací tlačítka budou vyvedena do dopravní kanceláře, kde bude signalizace pro vyškolený personál. V sociálním zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude použito zdravotní umyvadlo r. 64x55cm. Umyvadlo bude splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výška horní hrany umyvadla 800mm nad podlahou. Bude instalován umyvadlový sifon určený umyvadlům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, tak aby byl zajištěn bezbariérový přístup vozíku pod umyvadlo. Umyvadlům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou namontovány sifony šetřící místo, tak aby byl zajištěn bezbariérový přístup vozíku pod umyvadlo.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí – koordinované, závazné stanovisko:

Kladné koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Ing. Malínek Josef, tel.: 584 498 424

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

Mgr. Podhola Matěj, tel.: 584 498 412

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Mgr. Podhola Matěj, tel.: 584 498 412

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.

Ing. Weiserová Regina, tel.: 584 498 422

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Jelikož stavbou bude dotčen pozemek náležející do ZPF, je nezbytným podkladem pro územní a stavební řízení souhlas k trvalému odnětí zem. půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Buchtová Edith, tel.: 584 498 409

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Bc. Janků Marcela, tel.: 584 498 462

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s § 136 odst. 1 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Práce, při kterých dojde k užívání silnice III/3694 jiným než obvyklým způsobem (provádění stavebních prací či umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny), tzn. zvláštním užívání silnice, je možné provádět až po povolení takového užívání příslušným silničním správním úřadem podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

- Práce, při kterých dojde k uzavírce silnice III/3694, je možné provádět až po jejím povolení příslušným silničním správním úřadem podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

- Související přechodnou úpravu provozu je možné na silnici III/3693 osadit až na základě stanovení příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu).

Ing. Macenauerová Katarína, tel.: 584 498 495

8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Bc. Buchtová Lucie Kristýna, tel.: 584 498 135

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Ing. Kašparová Dana, tel.: 584 498 108

Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko

Povoluje zřízení dopravního připojení (sjezdu) z nově zřízeného parkoviště u budovy nádraží v Ostružné

na par.č. 1008/7 k.ú. Ostružná, na silnici III/3694 na parc.č. 932/3 k.ú. Ostružná

Pro zřízení připojení se stanoví tyto podmínky:

1. Zřízení připojení bude provedeno dle předložené situace (č. Výkresu 1 - katastrální snímek, č. výkresu 2 – situace, návrh zpevněných ploch) z projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná“ vypracoval: Pavel Richtárik, zodpovědný projektant: Ing. Karel Černoch, datum: 8.2017, odsouhlasené příslušným orgánem Policie České republiky dne 21.11.2018, č.j. KRPM – 136360ČJ-2018-141106.

2. Připojení musí splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k pozemním komunikacím stanovené v § 12 prováděcí vyhlášky.

3. Připojení musí být zřízeno tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynule vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.

4. Připojení bude plynule napojeno na niveletu pozemní komunikace. V místě připojení na pozemní komunikaci musí být připojení únosné natolik, aby nedocházelo k jeho poklesu a tím k možnému poškození pozemní komunikace.

6. Zřízením připojení nesmí dojít k narušení odtokových poměrů v prostoru pozemní komunikace. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na pozemní komunikaci a jejímu znečištění. Případnou povrchovou vodu stékající z pozemní komunikace si bude řešit žadatel opatřením na své náklady.

7. Ve smyslu zákona i ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, Změna Z1, nesmí do rozhledových trojúhelníků sjezdu zasahovat žádné překážky vyšší než 0,75 m (v případě obytných a pěších zón 0,70 m) nad úroveň jízdního pruhu/pasu i sjezdu. Přípustné jsou ojediněle překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

8. Vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajské komunikace III. třídy.

9. Případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím připojení na plochu parkoviště si bude vlastník parkovací plochy řešit na vlastní náklady svým technickým opatřením.

10. Vlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěU Jeseník, Odborem dopravy a silničního hospodářství, a po předchozím protokolárním předání silničního tělesa krajské komunikace pracovníkem SSOK SU Šumperk – platí pro dodavatele prací.

11. Zpevněny povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj hlavní silnice bez jejího poškození.

12. Navrženy obrubník připojení bude na obou koncích zapuštěn do úrovně nezpevněné krajnice bez převýšení, aby nebránil provádění běžné údržby, zejména zimní.

13. Spára napojení na vozovku krajské komunikace bude ošetřena asfaltovou emulzí.

14. Vlastník připojení provede úpravy obrusné vrstvy podél nově zřízeného obrubníku a nového připojení na šířku min. 1,0 m v tl. min. 0,05m.

15. U chodníku v těsné blízkosti s vozovkou krajské komunikace upozorňujeme, že bude docházet při provádění zimní údržby k nahrnutí sněhu na těleso chodníku a vlastník tělesa chodníku bude ukládat sněh mimo vozovku krajské komunikace.

16. Během stavby nesmí dojít k poškození odvodnění a ostatních součástí a příslušenství komunikace.

17. Žádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace.

18. Spáry konečné opravy povrchu vozovky budou zatřeny asfaltovou emulzí.

19. Po skončení prací na připojení a chodníku vlastník sjezdu protokolárně vrátí dotčené silniční těleso zástupci SSOK SU Šumperk.

20. Při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace.

21. Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání a na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který nutno odsouhlasit pracovníkem SSOK SU Šumperk před schválením katastrálním úřadem, způsob převodu je nutno projednat na majetkoprávním odboru Olomouckého kraje.

22. Při realizaci bude respektováno stanovisko Policie ČR (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník) ze dne 21.11.2018, č.j. KRPM – 136360ČJ-2018-141106.

KHS Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk:

Po zhodnocení souladu předložené PD dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 309/2006Sb., a nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, vydává KHS, dle §4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto závazné stanovisko:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná, parc. č. st. 167, - souhlasí

HZS Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník:

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ust. § 26 odst. 2 písm. b) a ust. § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“) posoudil předloženou projektovou dokumentaci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná“ dne 24. 06. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

AOPK ČR – RP Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky:

Závazné stanovisko podle § 12 odst. 2 a § 44 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) k umístění a povolení stavby.

"Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná na parc. č. st. 167, 375, 374, parc. č. 442/2, 932/6, 1008/7 a 1325 v katastrálním území Ostružná, obec Ostružná"

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustan. § 75 odst. 1 písm. e) a § 78 odst. 1 a odst. 3 písm. j) zákona vydává jako dotčený orgán obecně zmocněný ustan. § 90 odst. 15 zákona a dále ve smyslu ustan. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) toto závazné stanovisko podle ustanovení § 12 odst. 2 a § 44 odst. 1 „zákon“ Agentura souhlasí s vydáním povolení k umístění a povolení stavby pro záměr "Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná na parc. č. st. 167, 375, 374, parc. č. 442/2, 932/6, 1008/7 a 1325 v katastrálním území Ostružná (716219), obec Ostružná (569330)" na základě předložené PD – bez připomínek.

Regionální správa majetku Brno (RSM Brno):

Souhlasíme se změnou v projektové dokumentaci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná“ k. ú. Ostružná na pozemku p. č. 1008/7, který je v rámci UMVŽST určen k prodeji Správě železnic, státní organizace.

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník:

-Souhlasí s navrženým zřízením dopravního připojení (sjezdu) od nového parkoviště pro osobní automobily parc. č. 932/3 a 1008/7 u výpravní budovy v železniční stanici Ostružná na stávající krajskou silnici III/3694, vše v k.ú. Ostružná.

-Předmětem předložené žádosti a projektové dokumentace je návrh nového sjezdu od budoucího parkoviště pro 9 osobních vozidel (včetně 1 parkovacího stání pro vozidla imobilních osob) s kolmým způsobem řazení u budovy železniční stanice v Ostružné. Sjezd je navržen v šířce min. 6000 mm a délce min. 14000 mm. Sjezd a pojezdové plochy budou zpevněné betonovou zámkovou dlažbou tl. 80mm. Napojení nového sjezdu na asfaltovou silnici bude z dvouřádku ze žulových kostek. Předloženou dokumentací byly doloženy rozhledové poměry v místě připojení v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

-Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

-Odsouhlasené a orazítkované přílohy – katastrální snímek, situace – návrh zpevněných ploch, zpracované v 8/2018 zodpovědným projektantem Ing. Karlem Černochem je nedílnou součástí tohoto stanoviska, které je součástí dokladové části PD.

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk:

-Souhlasí se stavbou řešící opravu drážní budovy, vybudování chodníků a umístění nového parkoviště s novým připojením na krajskou pozemní komunikaci III/3694 v Ostružné s následujícími podmínkami:

odokumentaci nutno předložit k vyjádření Krajskému ředitelství policie Olomouckého kraje DI Jeseník a MěÚ Jeseník, Odboru dopravy a silničního hospodářství,

opřed vydáním našeho souhlasu s novým připojením požadujeme uzavření nájemní smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na pozemek parc. č. 932/3 v k. ú. Ostružná (návrh smlouvy zaslán elektronicky),

opřed zahájením realizace stavby parkovací plochy nutno uzavřít smlouvu o budoucí kupní smlouvě na trvalý zábor pozemku parc. č. 932/3 v k.ú. Ostružná (nutno projednat na Krajském úřadě Olomouckého kraje, Odbor majetkový, právní a správních činností),

ovlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajské komunikace III. třídy,

osouhlasíme se stavbou v ochranném pásmu krajské pozemní komunikace III/3694,

opřípadnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím připojení na plochu parkoviště si bude vlastník parkovací plochy řešit na vlastní náklady svým technickým opatřením,

ovlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, Odborem dopravy a silničního hospodářství, a po předchozím protokolárním předání silničního tělesa krajské komunikace pracovníkem naší organizace – platí pro dodavatele prací,

ozpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj vozovky hlavní silnice bez jejího poškození,

navržený obrubník připojení bude na obou koncích zapuštěn do úrovně nezpevněné krajnice bez převýšení, aby nebránil provádění běžné údržby, zejména zimní,

ospára napojení na vozovku krajské komunikace bude ošetřena asfaltovou emulzí,

opožadujeme provedení úpravy obrusné vrstvy podél nově zřízeného obrubníku a nového připojení na šířku min. 1,0m v tl. min. 0,05m,

ou chodníku v těsné blízkosti s vozovkou krajské komunikace upozorňujeme, že bude docházet při provádění zimní údržby k nahrnutí sněhu na těleso chodníku a požadujeme, aby sníh z chodníku byl ukládán mimo vozovku krajské komunikace,

oběhem stavby nesmí dojít k poškození odvodnění a ostatních součástí a příslušenství komunikace,

oždádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace,

ospáry konečné opravy povrchu vozovky budou zatřeny asfaltovou emulzí,

opo skončení prací na připojení a chodníku požadujeme protokolární vrácení dotčeného silničního tělesa zástupci SSOK SÚ Šumperk,

oupozorňujeme, že při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastník) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace, po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání a na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který nutno odsouhlasit naším pracovníkem před schválením katastrálním úřadem; způsob převodu je nutno projednat na majetkoprávním odboru Olomouckého kraje.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nachází se v oblasti městské památkové zóny. Nenachází se zde záplavové území a nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Kapacity stavby:

Nová zastavěná plocha výpravní budovy vč. zateplení:	167,57m ²
Nový obestavěný prostor výpravní budovy na p.č. st.167:	1784m ³
Výška hřebene valbové střechy výpravní budovy:	+12,035mm
.....	
Celková zastavěná plocha zpevněné plochy kolem výpravní budovy:	293m ²
Zastavěná plocha parkoviště:	235m ²

Zastavěná plocha chodníku: 53,96m²

Zastavěná plocha nové, bezbariérové rampy: 14,25m²

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Spotřeba vody – stávající

Spotřeba el. energie – stávající

Třída energetické náročnosti - B

Produkované množství a druhy odpadů se realizací projektové dokumentace nemění.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Cca 8 měsíců. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca. 15 500 000 Kč.

V Olomouci květen 2021

Vypracoval: Ing. Jan Jurníček

Odpovědný projektant: Ing. Karel Turek